

## Reval 182

Reguladores de Pressão

## Reval 182

Reval 182 é um regulador de pressão piloto-operado para aplicações em média e baixa pressão. Reval é normalmente um regulador falha - fecha e especificamente irá fechar sobre as seguintes condições:

- Ruptura do diafragma principal
- Falta de alimentação do loop do piloto

Este regulador é adequado para uso com gases previamente filtrados, não corrosivos.

## Design Modular

O design modular do regulador de pressão Reval 182 permite a adaptação de um monitor PM/819 ou de uma válvula slam-shut e / ou silenciador no mesmo corpo. O regulador Reval 182 é de design "top-entry", que permite fácil manutenção e / ou adaptação no campo. O sistema de balanceamento dinâmico e exclusivo garante um controle preciso da pressão de saída.

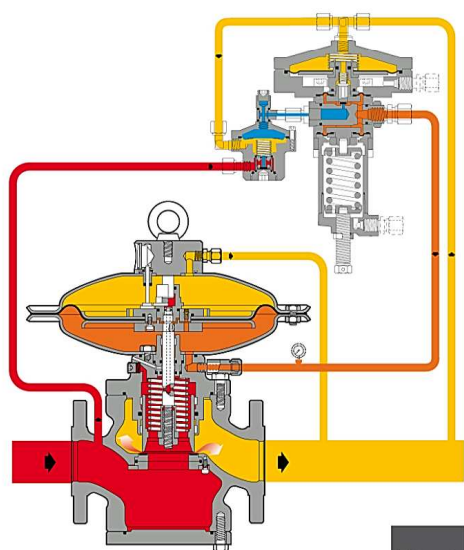


Fig. 1

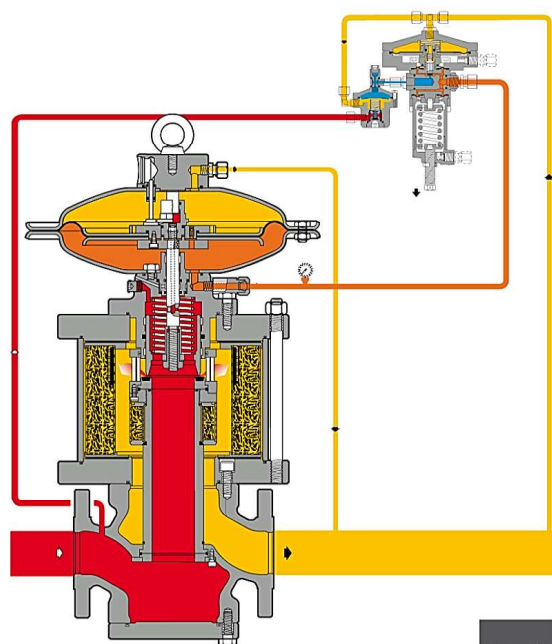


Fig. 2

Reval 182 + DB

**DESENHADO  
COM AS SUAS  
NECESSIDADES  
EM MENTE.**

- DESIGN COMPACTO
- FÁCIL MANUTENÇÃO
- TOP ENTRY

- BAIXO BARULHO
- ALTA PRECISÃO
- BAIXO CUSTO DE OPER-

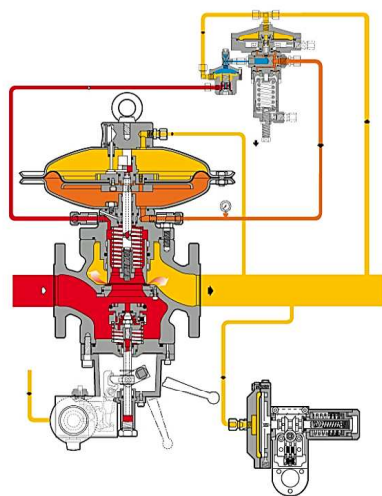
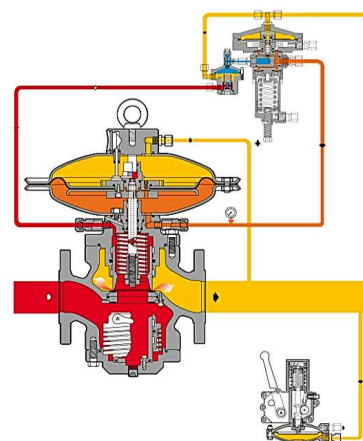
**Silenciador DB/182**
**Reval 182**

Sempre que é desejado e determinado limite de ruído, o silencioso permite reduzir consideravelmente o nível de ruído (dBA), até o valor desejado.

O regulador de pressão Reval 182 pode ser fornecido com um silenciador incorporado em qualquer versão normal, ou versão com válvula slam-shut incorporada ou com monitor.

Com o silenciador incorporado, os coeficientes Cg e KG da válvula são 5% inferiores aos da versão padrão, sem o silenciador. Graças ao sistema modular do regulador, o silenciador pode ser montado tanto na versão padrão, ou versão com válvula slam-shut incorporada ou com monitor, sem qualquer necessidade de modificação nas tubulações.

A operação de redução de pressão e controle operam da mesma forma que na versão padrão.

**Slam-shut SB/82 ou VB/93**
**Reval 182**

**Fig. 3**

**Fig. 4**

O Reval 182 oferece a possibilidade de instalação de uma válvula slam-shut incorporada SB82 ou HB/97, dependendo do tamanho do regulador, e isto pode ser feito durante o processo de fabricação do produto ou ser adaptado no campo. A adaptação pode ser feita sem mudanças na montagem do regulador.

O coeficiente de Cg ou KG com o slam-shut incorporado são 2,5% menores que a versão padrão.

As principais características deste dispositivo são:

- intervenção po sobre-pressão ou sub-pressão.
- rearme manual com by pass interno ativado por alavanca.
- controle Push button manual
- dimensões compactas.
- fácil manutenção.
- controle remoto eletromagnético ou pneumático opcional.
- instalação de dispositivos de sinal remoto opcionais (interruptores de contato ou interruptores de proximidade)



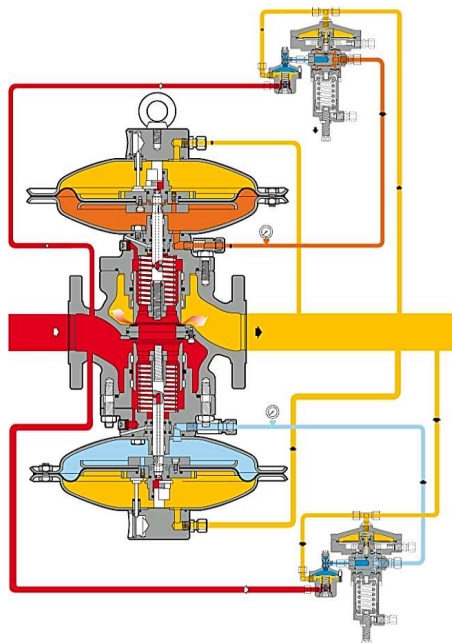


Fig. 5

Este regulador de emergência (monitor) está diretamente integrado ao corpo do regulador principal. Ambos os reguladores usam portanto, o mesmo corpo de válvula, com as seguintes exceções:

- são controlados por dois pilotos diferentes e independentes e separados por dois assentos de válvula.
- as características operacionais do monitor PM/182 são as mesmas do regulador Reval 182
- os coeficientes Cg e KG do regulador tendo um monitor incorporado são 8% menores que os da versão padrão.

Outra grande vantagem oferecida tendo um monitor incorporado é que ele pode ser instalado a qualquer momento, mesmo em um regulador já existente, sem modificações na tubulação. Esta solução permite a construção de linhas de redução com dimensões compactas.

### Principais características:

### Reval 182

- Design de Pressão: até 10 bar (275,5 Psi)
- Design de Temperatura: -20 °C a +60 °C (-4 a + 140 °F)
- Temperatura Ambiente: -20 °C a +60 °C (-4 a + 140 °F)
- Faixa de pressão de entrada bpe: 0,5 a 16 bar (7 a 232 Psi)
- Faixa de pressão de saída Wh: 7 mbar a 12 mbar (2,8" w.c a 174 Psi) dependendo do piloto instalado.
- Diferencial mínimo de pressão de trabalho: 0,1 bar (1,45 Psi)
- Classe de Precisão AC: até 2,5
- Classe de pressão de Fechamento SG: de 10 até 1 dependendo da pressão de saída.
- Tamanhos disponíveis: 1" - 2" - 2" 1/2 - 3" - 4" - 6" - 8" - 10"
- Flange: Classe 150 RF ou RTJ de acordo com ANSI B 16.5 e PN 16 de acordo com ISO 7005.

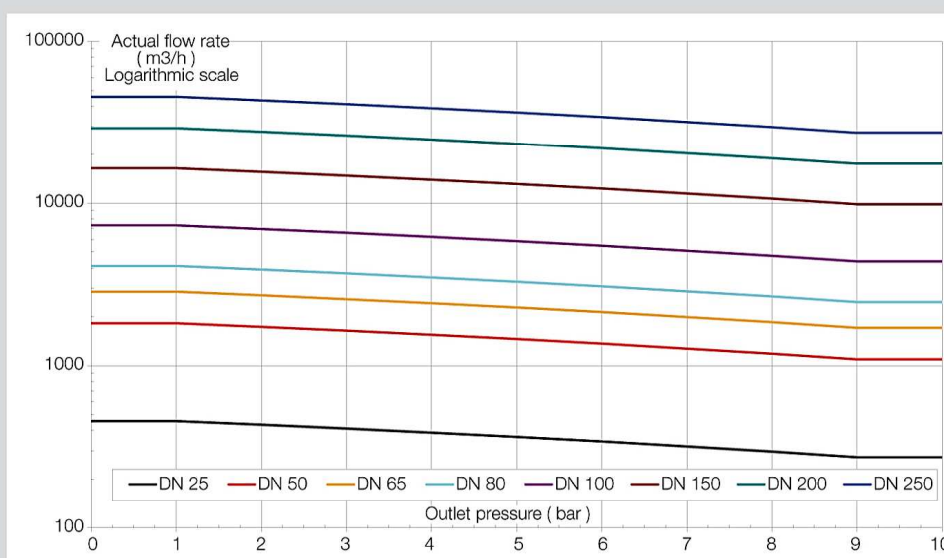
**MATERIAIS**
**Reval 182**

<b>Corpo:</b>	Aço fundido ASTM A216 WBC para todos os tamanhos. Ferro dúctil GS 400-18 ISO 1083 para tamanhos $\leq 8''$ .
<b>Tampa:</b>	Aço Carbono
<b>Haste:</b>	Aço Inox AISI 416
<b>Plug:</b>	ASTM A350 LF2 niquelado na superfície de vedação
<b>Diafragma:</b>	Aço + Borracha vulcanizada
<b>Selos:</b>	Borracha nitrílica
<b>Acessórios de compressão:</b>	De acordo com a DIN 2353 em aço carbono zincado

As características acima se referem aos produtos padrões. Características e materiais especiais para aplicações específicas podem ser fornecidos mediante solicitação.

**Coeficientes Cg, KG e K1.**
**Reval 182**

<b>Diâmetro Nominal (mm)</b>	25	50	65	80	100	150	200	250
<b>Tamanho (polegadas)</b>	1"	2"	2"1/2	3"	4"	6"	8"	10"
<b>Coeficiente de fluxo Cg</b>	575	2220	3320	4937	8000	16607	25933	36525
<b>Coeficiente de fluxo KG</b>	605	2335	4197	5194	8416	17471	27282	38425
<b>Fator de formato de corpo K1</b>	106,78	106,78	106,78	106,78	106,78	106,78	106,78	106,78



## PILOTO

## Reval 182

Reflux 819 são equipados com piloto série 200, conforme listado abaixo:  
- 201/A. Faixa de regulagem Wh: 7 mbar a 0,58 bar; (2,8 W.c. a 8.4 Psig)  
- 204/A. Faixa de regulagem Wh: 0,3 a 12 bar; (4,35 a 174 Psig)  
Os pilotos podem ser ajustados manualmente ou remotamente.

## Ajuste do piloto

## Reval 182

**Piloto tipo .../A** – Ajuste Manual

**Piloto tipo .../D** – Ajuste remoto elétrico

**Piloto tipo .../CS** – Ajuste remoto pneumático

### Pré-reguladores

O loop de piloto é completo com um dispositivo chamado Pré-regulador, separado do piloto.

O Pré-reguladores listadas abaixo estão disponíveis:

- R14 / A: Pré-regulador auto-ajustável que regula automaticamente a pressão de alimentação ao piloto, completo com filtro integrado na entrada.
- R31 / A: Pré-regulador não ajustável que regula automaticamente a pressão de alimentação ao piloto.
- R33 / A: Com set-point ajustável, faixa de pressão de alimentação ao piloto  $Pep = 0,1$  a 14 bar (1,44 a 203 psig)

## Dispositivo Pressostático

## Reval 182

MOD. SB	MIN.	MAX
101M	0,01* ÷ 0,26*	0,02 ÷ 1*
102M	0,04 ÷ 2,8	0,2 ÷ 5,5
102MH	2,8 ÷ 5,5	0,2 ÷ 5,5
103M	0,2 ÷ 8	2 ÷ 22
103MH	8 ÷ 19	2 ÷ 22

valores em Bar (g)

MOD. VB	MIN.	MAX
31	8 ÷ 900	16 ÷ 1200
32	250 ÷ 2700	700 ÷ 5000
33	800 ÷ 5800	3000 ÷ 10500

valores em mBar (g)



**Opcionais:**
**Reval 182**
**• Para o regulador:**

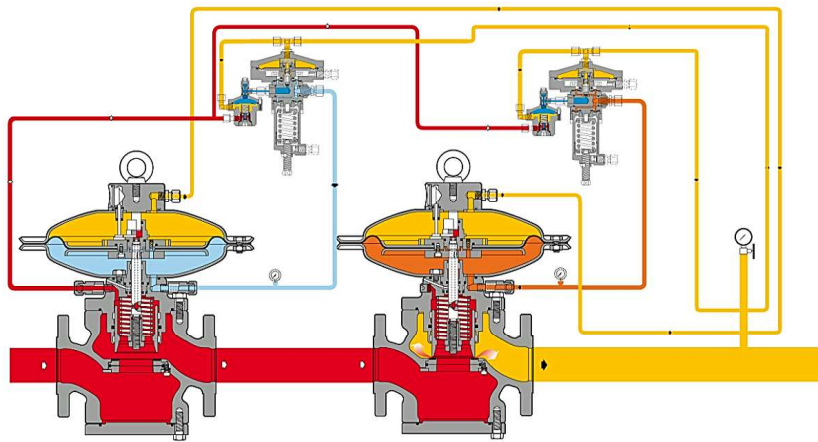
- Limitador de curso
- Dispositivos limitadores de fluxo
- Interruptores de limite
- Transmissores de posição
- Acessórios em aço, com duplo ou único selo.

**• Para o piloto**

- Filtro suplementar CF14
- Filtro Desidratador CF 14/D

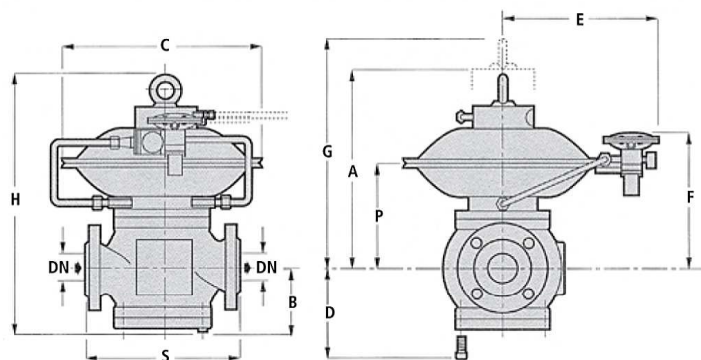
**Monitor em Linha**
**Reval 182**

O monitor é instalado a montante do regulador principal. Embora a função do regulador de monitor seja diferente, os dois reguladores são praticamente idênticos do ponto de vista de seus componentes mecânicos. A única diferença é que o monitor está fixado em uma pressão maior do que o regulador principal. O GC e coeficientes KG do regulador, mais em linha de sistema de monitoração são cerca de 20% inferiores aos do regulador sozinho.


**ACELERADOR M/A**
**Reval 182**

Quando o monitor é obrigado a assumir-se rapidamente no caso de uma falha do regulador principal, um Acelerador piloto M/A ou V/25 instalado no monitor é recomendado. A instalação do acelerador é obrigatória quando o monitor é usado como acessório de segurança de acordo com a diretiva PED. Este dispositivo, ligado por sensores de linha para a pressão de jusante, as descargas do gás fechado na câmara de motorização do regulador monitor, permitindo que o monitor para assumir mais rapidamente.

O set point do acelerador M/A é geralmente superior set point do monitor por 0,3-0,5 bar. O acelerador A V/25 também está disponível com uma pressão de 15 mbar a 6 bar.



**Dimensões Gerais em mm.**

Tamanho (mm)	25	50	65	80	100	150	200	250
<b>Polegadas</b>	1"	2"	2 1/2"	3"	4"	6"	8"	10"
<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	183	254	276	298	352	451	546	673
<b>A</b>	320	350	430	430	470	550	650	770
<b>B</b>	100	130	140	150	190	220	260	310
<b>C</b>	375	375	495	495	4	630	630	630
<b>D</b>	130	160	180	200	250	270	315	398
<b>E</b>	350	350	410	410	410	475	475	470
<b>F</b>	250	285	330	340	370	400	450	550
<b>G</b>	410	430	530	530	600	735	850	760
<b>H</b>	430	480	570	580	660	770	910	1070
<b>P</b>	170	205	250	260	290	320	370	470

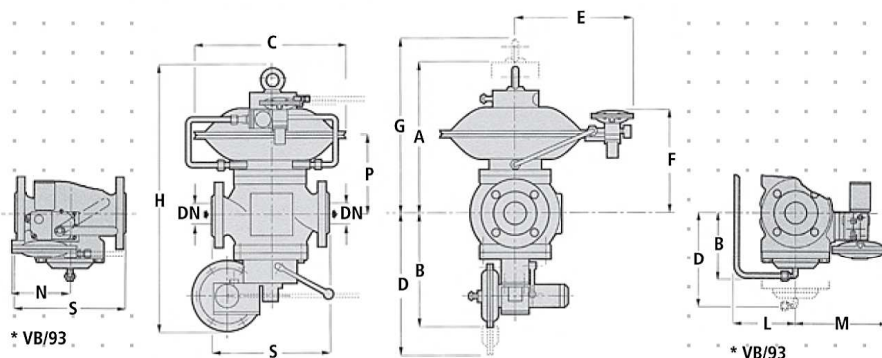
**Conexões**

$\Delta e10 \times \Delta i 8$

Dimensões S face a face de acordo com IEC 534-3 e EN 334

**Peso em Kgf**

<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	33	50	58	70	110	195	300	580
---------------------------	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----



**Dimensões Gerais em mm.**

Tamanho (mm)	25	50	65	80	100	150	200	250
<b>Polegadas</b>	1"	2"	2 1/2"	3"	4"	6"	8"	10"
<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	183	254	276	298	352	451	543	673
<b>A</b>	320	350	430	430	470	550	650	770
<b>B</b>	300	145*	300	161*	315	178*	335	185*
<b>C</b>	375	375	495	495	495	630	630	630
<b>D</b>	390	212*	390	255*	425	292*	445	322*
<b>E</b>	350	350	410	410	410	475	475	470
<b>F</b>	250	285	330	340	370	400	450	550
<b>G</b>	410	430	530	530	600	735	850	760
<b>H</b>	620	465*	650	511*	745	608*	765	615*
<b>P</b>	170	205	250	260	290	320	370	470
<b>L</b>	98*	146*	146*	146*	146*	146*		
<b>M</b>	194*	219*	232*	246*	263*			
<b>N</b>	125*	125*	125*	130*	130*			

**Conexões**

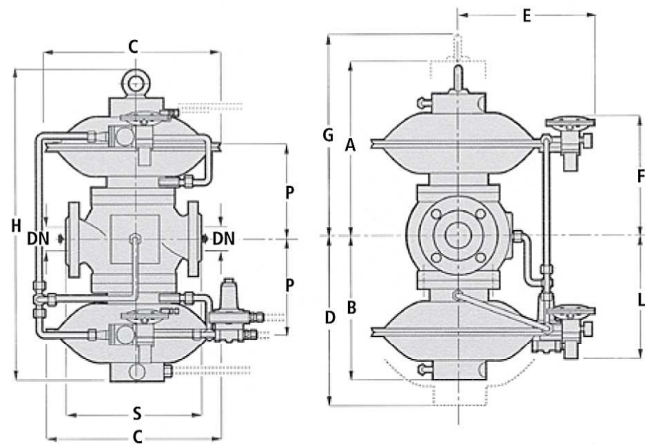
$\Delta e10 \times \Delta i 8$

Dimensões S face a face de acordo com IEC 534-3 e EN 334

**Peso em Kgf**

<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	45	35*	56	52*	70	60*	88	72*	132	113*	246	354	680
---------------------------	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----	-----	------	-----	-----	-----





### Dimensões Gerais em mm

Tamanho (mm)	25	50	65	80	100	150	200
<b>Polegadas</b>	1"	2"	2" <sup>1/2</sup>	3"	4"	6"	8"
<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	183	254	276	298	352	451	543
<b>A</b>	320	350	430	430	470	550	650
<b>B</b>	260	290	370	380	410	490	590
<b>C</b>	375	375	495	495	495	630	630
<b>D</b>	410	430	530	530	600	735	850
<b>E</b>	350	350	410	410	410	475	475
<b>F</b>	250	285	330	340	370	400	450
<b>G</b>	410	430	530	530	600	735	850
<b>H</b>	640	700	860	860	940	1110	1300
<b>L</b>	260	295	340	350	380	410	460
<b>P</b>	170	205	250	260	290	320	370

### Conexões

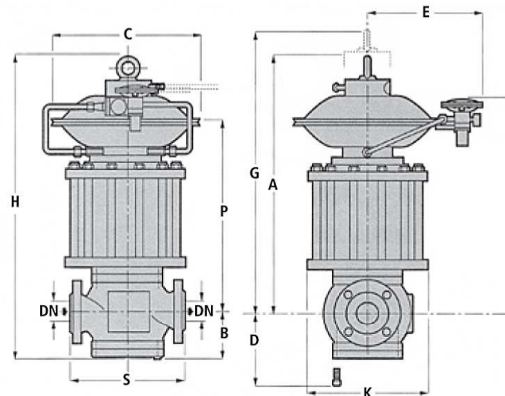
$\Delta e10 \times \Delta i 8$

Dimensões S face a face de acordo com IEC 534-3 e EN 334

### Peso em Kgf

<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	54	75	85	100	150	255	395
---------------------------	----	----	----	-----	-----	-----	-----





**Dimensões Gerais em mm**

Tamanho (mm)	25	50	65	80	100	150	200	250
<b>Polegadas</b>	1"	2"	2 1/2"	3"	4"	6"	8"	10"
<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	183	254	276	298	353	451	543	673
<b>A</b>	520	550	650	675	755	920	1050	1262
<b>B</b>	100	130	140	150	190	220	260	310
<b>C</b>	375	375	495	495	495	630	630	630
<b>D</b>	130	130	180	200	250	270	315	398
<b>E</b>	350	350	410	410	410	475	475	470
<b>F</b>	450	480	550	585	655	770	850	1040
<b>G</b>	610	640	780	785	895	1120	1250	1450
<b>H</b>	820	850	965	1010	1115	1350	1525	1575
<b>P</b>	215	295	325	325	390	470	600	960
<b>K</b>	370	400	470	505	575	690	770	700

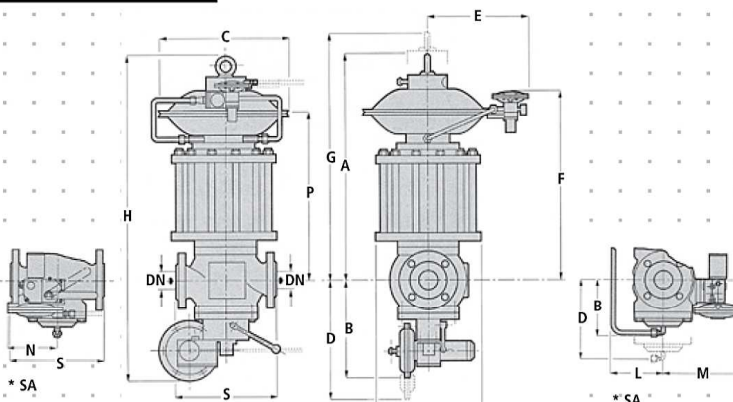
**Conexões**

Δe10 x Δi 8

Dimensões S face a face de acordo com IEC 534-3 e EN 334

**Peso em Kgf-**

<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	44	84	88	112	178	339	536	900
---------------------------	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----



**Dimensões Gerais em mm**

Tamanho (mm)	25	50	65	80	100	150	200	250
<b>Polegadas</b>	1"	2"	2 1/2"	3"	4"	6"	8"	10"
<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	183	254	276	298	352	451	543	673
<b>A</b>	520	550	650	675	755	920	1050	1262
<b>B</b>	300	145*	300	161*	315	178*	335	185*
<b>C</b>	375	375	495	495	495	630	630	630
<b>D</b>	390	212*	390	255*	425	292*	445	322*
<b>E</b>	350	350	410	410	410	410	475	475
<b>F</b>	250	480	550	585	655	770	850	1040
<b>G</b>	610	640	780	785	895	1120	1250	1450
<b>H</b>	820	465*	850	511*	965	608*	1010	615*
<b>K</b>	215	295	325	325	390	470	600	960
<b>P</b>	370	400	470	505	575	690	770	700
<b>L</b>	98*	146*	146*	146*	146*	146*		
<b>M</b>	194*	219*	232*	246*	263*			
<b>N</b>	125*	125*	125*	130*	130*			

**Conexões**

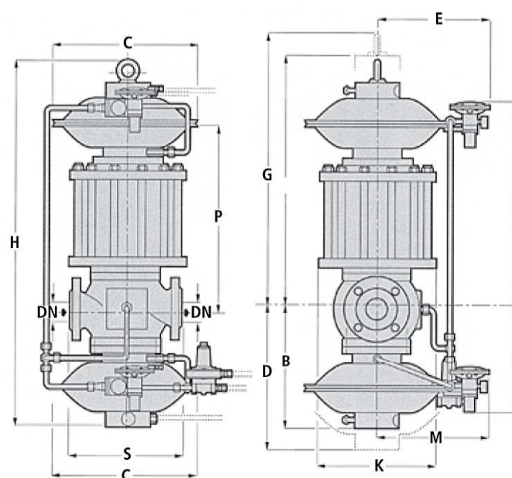
Δe10 x Δi 8

Dimensões indicadas com o modelo VB/93

**Peso em Kgf**

<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	56	35*	90	52*	100	60*	130	72*	200	113*	390	590	1000
---------------------------	----	-----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	-----	-----	------





### Dimensões Gerais em mm

Tamanho (mm)	25	50	65	80	100	150	200
<b>Polegadas</b>	1"	2"	2"1/2	3"	4"	6"	8"
<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	183	254	276	298	352	451	543
<b>A</b>	520	550	650	675	755	920	1050
<b>B</b>	260	290	370	380	410	490	590
<b>C</b>	375	375	495	495	495	630	630
<b>D</b>	410	430	530	530	600	735	850
<b>E</b>	350	350	410	410	410	475	475
<b>F</b>	450	480	550	585	655	770	850
<b>G</b>	610	640	780	785	895	1120	1250
<b>H</b>	780	840	1020	1055	1165	1410	1640
<b>L</b>	260	295	340	350	380	410	460
<b>M</b>	350	350	410	410	410	475	475
<b>K</b>	215	295	325	325	390	470	600
<b>P</b>	370	400	470	505	575	690	770

$\Delta e10 \times \Delta i 8$

### Conexões

Dimensões S face a face de acordo com IEC 534-3 e EN 334

### Peso em Kgf

<b>S - Ansi 150/PN 16</b>	65	109	115	142	218	399	631
---------------------------	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----







Estações de Redução e  
Medição



Medidores



Válvula esfera



Pietro Fiorentini S.p.A.  
via E.Fermi 8/10  
I-36057 Arcugnano (VI) Italy

Tel. +39 0444 968.511  
Fax. +39 0444 960.468

**Representante Oficial:**

**HUBERG DO BRASIL**

[www.huberg.com.br](http://www.huberg.com.br) • [atendimento@huberg.com.br](mailto:atendimento@huberg.com.br)

Telefones: (21) 2201 8896 / 3435 6089

• **Comercial / Administrativo**

Av Ruy Frazão Soares, 191 - Ala Jamaica - sala 215/216

Barra da Tijuca - Rio de Janeiro - RJ

CEP: 22793-074

[adm.br@huberg.com.br](mailto:adm.br@huberg.com.br) • [comercial@huberg.com.br](mailto:comercial@huberg.com.br)

• **Assistência Técnica**

Rua do Rocha , 305

Rocha - Rio de Janeiro - RJ

CEP: 20960-090

[assistencia.tecnica@huberg.com.br](mailto:assistencia.tecnica@huberg.com.br)

